



AkkaFRAKT



HÅLLBARHETS- REDOVISNING 2021



Innehålls- förteckning

1. VD har ordet 3

2. Vilka är vi? 4

2.1. 85 år av pålitliga leveranser	4
2.2. Vår organisation	5
2.3. Affärsmodell	5
2.4. Våra intressenter	6

3. Vad har vi gjort hittills? 7

Strategiska dimensioner 2021

3.1. Miljö	8
3.2. Sociala förhållanden & personal	10
3.3. Mänskliga rättigheter & korruption	12

4. Samarbete och engagemang 13

4.1. Fair Transport	13
4.2. LFM30	14
4.3. Certifierade transporter med kvalitet och hållbarhet i åtanke	15

5. Vårt fokus framöver 16

Globala Målen - områden där vi kan göra skillnad

5.1. Fordon & drivmedel, Infrastruktur	17
5.2. Återanvändning & återvinning	19
5.3. Utbildning, säkerhet & arbetsvillkor	20

”

Ett bättre arbetsliv för kunder och åkare blir till livsavgörande nytta för generationer.

Carl-Henrik Söderström
VD, AkkaFRAKT



1. VD har ordet

Under 2021 tog vi avstamp i uppfattningen att vår hållbarhetsagenda inte var tillräckligt vass och i synnerhet var inte vår åtgärdsplan av att sänka våra koldioxidutsläpp branschledande. Vi gjorde därför en omstart av hållbarhetsarbetet i linje med FN:s globala hållbarhetsmål, där vårt fokus har varit mot resurseffektivitet och sänkning av växthusgaserna. Detta låg helt i linje med vår nya vision och mission: ”Ett bättre arbetsliv för kunder och åkare blir till livsavgörande nytta för generationer.”

Våra system har under året uppdaterats och anpassats till att kunna hantera ökade krav inom avfallshantering (ny avfallsförordning) samt skenande bränslepriser vars utmaningar gjorde vårt affärslandskap mer komplext under 2021. Vi etablerade därför mer digitaliserade rutiner för att lösa både rapporteringen av avfall samt indexering på ett mer effektivt sätt som reducerade risk för både våra åkare och kunder.

Utvecklingen av fordonstyper och fossilfria drivmedel har fortsatt i hög takt på marknaden. Vi på AkkaFRAKT har valt olika lösningar för att inte låsa alla investeringar till en typ av drivmedel eller teknologi. Under 2021 har vi bland annat reviderat alla våra avtal med drivmedelsleverantörer för att kunna tanka flera miljövänliga dieselalternativ utan att behöva köra onödiga extrasträckor. Vi har även införskaffat flera elhybridbilar till vår tjänstebilflotta. För att bana väg för elektrifiering har vi även installerat 20 nya laddstolpar på fastigheten i Malmö. Det finns även ett initiativ kring konceptbilar där miljöanpassningen står högt på prioriteringslistan.

Vi tog under 2021 ytterligare ett steg i vårt hållbarhetsarbete när vi certifierade oss enligt Fair Transport, ett initiativ från Sveriges Åkeriföretag för transportföretag som kör trafik säkert, miljösmart och konkurrerar på sunda villkor genom sitt arbete med sociala frågor. Insatsen syftar till att stärka vårt kunderbjudande samt synliggöra vårt arbete med hållbarhetsfrågor.

Malmö i mars 2022

Carl-Henrik Söderström
Verkställande Direktör

2. Vilka är vi?

2.1. 85 år av pålitliga leveranser

Välkommen till AkkaFRAKT!

AkkaFRAKT är en transport- och logistik-koncern i södra Sverige. Föreningen ägs av 125 delägare som tillsammans förfogar över cirka 350 aktiva fordon och sysselsätter över 500 personer. Koncernen omsätter ca 800 mkr (2021). Huvudkontoret finns i Malmö och verksamheten bedrivs huvudsakligen på den svenska marknaden.

Verksamheten har under 2021 varit organiserad i fyra affärsområden: Anläggning, Industri & Handel, Jordbruk och Kran, Miljö & Special. Här finns representerat alla typer av transporter från kranbilstjänster, grus-transporter, specialtransporter av maskiner och skrymmande gods, jordbrukstransporter och transporter av avfall, till kyl & frystransporter samt budtransporter. Terminal och lagringsverksamhet bedrivs i Malmö.

Föreningen har 9 dotterbolag i vilka främst fastighetsförvaltning i mindre skala bedrivs.

Med anor från 1936

Den 25 april 1936 bildade ett 30-tal åkeri-ägare i Malmö Lastbilägarnas Ordercentral ekonomisk förening u.p.a. Det är den äldsta delen av dagens AkkaFRAKT.

Två år senare, 1938, bildades Lunds Lastbilägareförenings Ordercentral. Med tiden fusionerades flera lastbilscentraler och Lundafrakt såg dagens ljus 1965.

Fler fusioner och förvärv gjordes under vägen. Sedan 1992 heter vi AkkaFRAKT.

Namnet AkkaFRAKT är efter ledargåsen Akka från Selma Lagerlöfs klassiska roman "Nils Holgerssons underbara resa genom Sverige". Motiveringen till Akka var och är att vi alltid strävar efter att vara de självklara ledarna inom transportverksamhet.



2.2. Vår organisation

Verksamheten har under 2021 varit organiserad enligt bilden i affärsområden och stödfunktioner.

Stämman är delägarnas forum och företagets högsta beslutande organ. Styrelsen är underordnad stämman och har en viktig strategiskt styrande roll medan VDn ansvarar för att driva den operativa verksamheten.

Majoriteten av våra verksamheter är samlokaliserade på huvudkontoret i Malmö. Vi har även ett platskontor i Åhus.

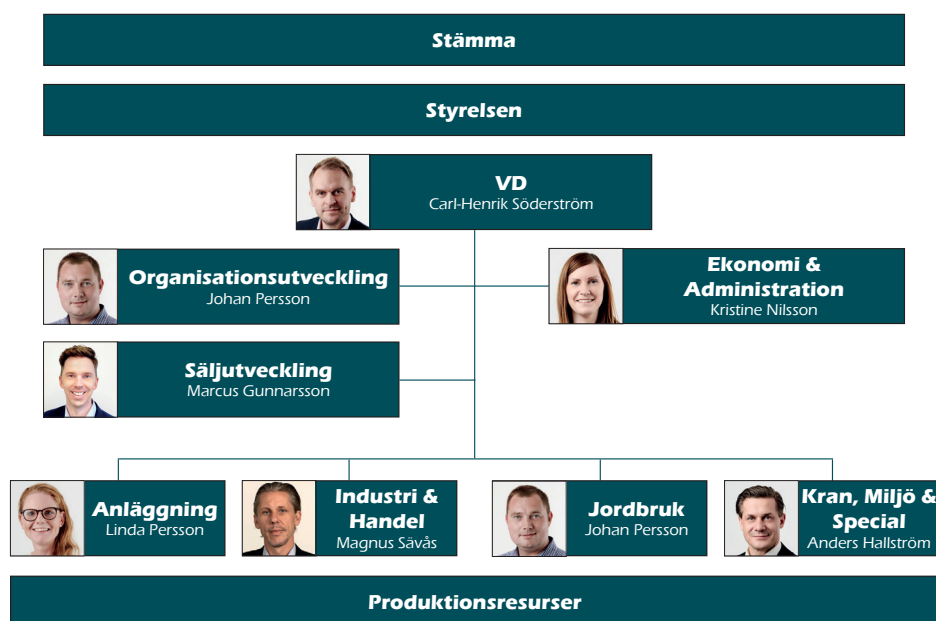
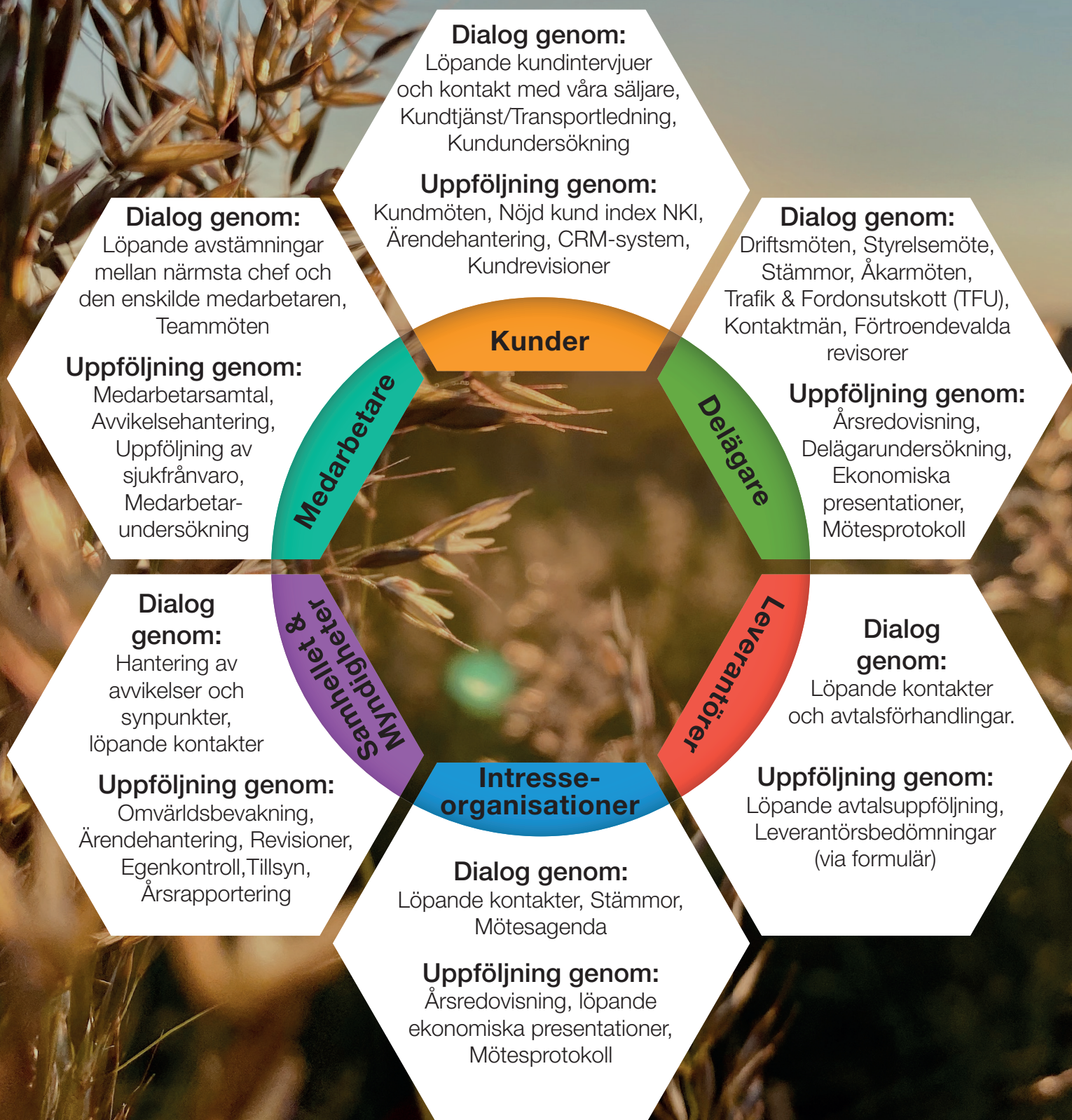


Bild 1. Organisation per 2021-12-31 AkkaFRAKT

2.3. Affärsmodell



2.4. Våra intressenter



3. Vad har vi gjort hittills?

Strategiska dimensioner 2021



Miljö

Miljöpåverkan är ett av AkkaFRAKTs viktigaste fokusområden. Vårt miljöarbete bygger på delaktighet och engagemang, där vi tillsammans med våra delägare utformar vårt framtida AkkaFRAKT mot en hållbar framtid. Genom ett väl inarbetat samarbete med våra leverantörer skapar vi förutsättningar för långsiktighet.

Våra medarbetare är företagets viktigaste tillgångar och vi arbetar aktivt mot att bibehålla en säker och trivsamt arbetsmiljö. Vi tar ansvar genom att påverka arbetsförhållanden i delägaranslutna företagen. Vi konkurrerar på sunda villkor och verkar för att hela branschen ska ta avstånd från osund konkurrens som innebär sämre arbetsvillkor för de anställda.



Sociala förhållanden & Personal



Mänskliga rättigheter & Korruption

Vårt ställningstagande innebär noll tolerans mot alla former av människorättskränkningar och korruption.

För att belysa och uppmärksamma de viktiga åtaganden som ligger till grund för hur vi bedriver vår verksamhet med hänsyn till respekt för mänskliga rättigheter och motverkande av korruption, har vi införlivat de i våra policies och riktlinjer.



3.1. Miljö

Då det är utsläpp av koldioxid och andra växthusgaser som är vår största betydande miljöaspekt, har fokus under 2021 legat på att förnya och ingå nya avtal med drivmedelsleverantörer för att säkra tillgång och pris på förnybara dieselalternativ.

Ett annat viktigt fokusområde har varit att effektivisera hantering av prislistor och kalkyler för att kunna erbjuda hållbara transportalternativ till ännu flera kunder. Arbetet inleddes med nyrekrytering av flertal tjänster och kommer att fortsätta under 2022 och framåt.

Risker och riskhantering

Risk	Åtgärd
Negativ miljöpåverkan genom utsläpp av CO ₂ och andra miljöföroreningar.	För att minska vårt miljöavtryck har vi ett nära samarbete med våra drivmedelsleverantörer, för att tillsammans finna lösningar på hur vi kan öka användningen av fossilfria dieselalternativ. Detta samarbete har under 2021 resulterat i revidering av våra avtal. För att bana väg för elektrifiering har vi även installerat flera nya laddstolpar på fastigheten i Malmö. Genom vårt interna Trafik- och fordonsutskott (TFU), jobbar vi aktivt med att förnya vår fordonsflotta. Det finns även ett initiativ kring konceptbilar, där miljöanpassningen står högt på prioriteringslistan.
Bristande miljömedvetenhet och kunskaper om transporternas påverkan på miljö bland transportköparna.	För att höja miljömedvetenheten i alla led, har vi som ambition att i större utsträckning jobba mot att utveckla vårt miljöanpassade kunderbjudande, där vi låter våra kunder vara delaktiga och själva ta ställning till vilken CO ₂ -reduktion de vill uppnå. En viktig pusselbit i detta arbete, är framtagning av rättvisa prissättningsmodeller, som främjar snabbare övergång till miljöanpassade alternativ inom både fordon och drivmedel. Vi fortsätter även med att stärka vårt kunderbjudande, samt synliggöra vårt arbete med hållbarhetsfrågor, genom certifiering enligt Fair Transport. Under 2021 har vi även blivit en del av LFM30 - ett initiativ för att uppnå klimatneutral bygg- och anläggningssektor i Malmö fram till 2030. Detta för att ha ett effektivare samarbete med våra kunder kring miljöanpassningsfrågorna samt få en större genomslagskraft genom ökad förståelse och engagemang.
Ineffektiv hantering av byggavfall och schaktmassor.	Ineffektiv hantering av byggavfall och schaktmassor leder till outnyttjad möjlighet till återanvändning och återvinning. Därför har en hel rad insatser införts för att hitta en miljönytta i bl.a. ökad provtagning, för att öka möjligheten att återanvända massor på samma arbetsplats, samt nyttja B-tillståndet för att möjliggöra mer återanvändning av massor. Detta tankesätt reflekteras även i våra samarbeten kopplade till hantering av avfall på byggarbetsplatser där vi tillsammans med våra kunder ständigt försöker förbättra sorteringsrutiner och öka återvinningsgraden.

Våra mål och nyckeltal

Mål	Utfall 2020	Mål 2021	Utfall 2021	Önskat utfall 2022
Minskning av CO ₂ -utsläpp jämfört med standarddiesel	32,2%	≥ 38% (Förbättring med minst 5,8%)	32,6%	45%
Ökad användning av fossilfritt drivmedel	32,9% - Andel fossilfritt drivmedel i alla drivmedelssorter	≥ 38% (Förbättring med minst 5,1%)	37,6%	48%
Ökad användning av 100% fossilfria eller höginblandade dieselalternativ med minst 38% fossilfritt innehåll	29,9%	≥ 37% (Förbättring med minst 7%)	20%	30%
Minskning av utsläpp av NO _x , CO och partiklar genom flera fordon med bättre miljöprestanda (Euro 5 & Euro 6)	90%	98% av ordinarie fordon tillhör EURO 5 & EURO 6	94%	98%
	62%	70% av ordinarie fordon tillhör EURO 6	72%	82%





3.2. Sociala förhållanden & personal

Hemmaarbete till följd av fortsatt pågående Covid-19-pandemin har varit aktuellt större delen av 2021 och företagets fokus har fortsatt legat på att säkerställa god arbetsmiljö för hemmaarbetande medarbetare samt att minska smittorisker för de medarbetare som inte kan utföra sitt arbete hemifrån.

Risker och riskhantering

Risk	Åtgärd
Risk för dålig arbetsmiljö.	För att säkerställa bra arbetsmiljö hemma under den pågående pandemin har företaget fört löpande dialog med hemarbetande personal för att fånga upp eventuella brister i arbetsmiljön samt åtgärda dessa.
Transportbranschen är en av de branscher där risken för arbetsrelaterade skador är som störst kopplade till trafiksäkerheten och delägarna.	Vi gör löpande riskanalyser inom arbetsmoment kopplade till transport, terminalhantering, bygg & anläggning, lyfttjänster, containerhantering osv. Upptäckta problemområden uppmärksammas i samband med uppdatering av Akkahandboken - en handbok för alla AkkaFRAKTARE som är en del av Sveriges Åkeriföretags åkerihandbok, som ges ut varje år och distribueras kostnadsfritt till samtliga åkare, chaufförer och medarbetare inom AkkaFRAKT. Utredning av avvikelser och incidenter är en naturlig del av vårt arbete med att förebygga arbetsrelaterade skador och vi har en löpande dialog med våra kunder avseende möjliga förbättringar.
Risk finns även för arbetsskador hos personalen.	För att undvika arbetsrelaterade skador hos personalen görs riskanalyser över arbetsmiljön. Skyddsronder och utrymningsövningar genomförs löpande och personalen utbildas i HLR. Vi har även förbättrat systemet för rapportering av olyckor och incidenter, för att säkerställa att alla händelser rapporteras, rorsaksutreds samt att förebyggande åtgärder vidtas. Kompetensutveckling erbjuds samtliga anställda.
Risk för ökad sjukfrånvaro hos personalen.	AkkaFRAKT följer löpande upp sjukfrånvaro och har vidtagit en rad åtgärder för att denna ska minska. Bl.a. erbjuds friskvårdsbidrag till personalen och möjlighet till hälsokontroller via vår samarbetspartner för företagshälsovård.
Risk för sämre arbetsvillkor för anställda hos delägarslutna åkerier.	Genom delägarskap i AkkaFRAKT är man automatiskt ansluten till vårt kollektivavtal med Biltrafikens Arbetsgivareförbund och omfattas av villkoren där.

Våra mål och nyckeltal

Område	Mål	Utfall 2020	Mål 2021	Utfall 2021	Önskat utfall 2021
Trafik-säkerhet	Minskning av antal relevanta klagomål på beteende i trafik	9	Nollvision	7	Nollvision
Trafik-säkerhet	Bäst på att hålla rätt hastighet enligt Svenskt Hastighetsindex	Mätomgång 1: Plats 10 Mätomgång 2: Plats 21	Förhindra överlast - minskning av överlastavdrag jämfört med föregående period - nollvision	17 697 kr	Nollvision
			Förhindra alkoholrelaterade trafikolyckor - öka andelen alkoholåstrustade fordon med 10% jämfört med föregående period	32% fordon utrustade med alkoholås	42% fordon utrustade med alkoholås
Arbets-skador	Ökad säkerhet för minskning av antal olyckor/tillbud	3	Nollvision	2	Nollvision
Arbets-miljö	Förbättrat utfall i medarbetarundersökningen på områden kopplade till arbetsmiljö & trivsel	83%	> 80 % av våra medarbetare har hög förtroende för AkkaFRAKTs arbete med arbetsmiljö- och trivselsfrågor	Ingen undersökning 2021	> 80 %
Sjukfrån-varo	Minskad sjukfrånvaro	1,26 %	< 1,2 %	0,9 %	< 0,9 %





3.3. Mänskliga rättigheter & korruption

Vi strävar efter att bibehålla en kultur som bygger på öppenhet, tolerans och respekt för alla människors olikheter och deras lika värde. AkkaFRAKT tar även kraftigt avstånd från all form av korruption. Vår verksamhetspolicy och vår Code of Conduct är de verktyg som hjälper oss i att löpande kommunicera budskapen både internt och externt, samt säkerställa förankring av de värderingar vi står för. Detta inkluderar både interna insatser och externa samarbeten med leverantörer och andra aktörer.

Risker och riskhantering

Område	Risk	Åtgärd
Respekt för mänskliga rättigheter	AkkaFRAKTs verksamhet är starkt beroende av drivmedel, vars bransch är särskilt exponerad mot risker kopplade till mänskliga rättigheter.	AkkaFRAKT verkar för att delägarna endast använder sig av drivmedel från leverantörer med ett uttalat hållbarhetsarbete, där det finns en handlingsplan för hantering av risker kopplade till mänskliga rättigheter. Uppföljning sker genom samarbete och statistik från drivmedelsleverantörer och kommunikationsåtgärder gentemot delägarna.
Motverkande av korruption	Då det förekommer osund konkurrens - främst från utlandet - i branschen, finns det även risk för förekomst av mutor och bestickning.	AkkaFRAKT tar kraftigt avstånd från all form av korruption. Varje chef är - inom sitt ansvarsområde - skyldig att försäkra sig om att både medarbetare, delägare, chaufförer och samarbetspartners är informerade om innehållet i uppförandekoden. Efterlevnaden av innehållet i uppförandekoden följs löpande upp i verksamheten genom medarbetarsamtal, åkarmöten, TFU samt avvikelserapportering.

Våra mål och nyckeltal

Område	Mål	Utfall 2020	Mål 2021	Utfall 2021	Önskat utfall 2022
Mänskliga rättigheter	Ökat användande av drivmedel från leverantörer med handlingsplan för hantering av risker kopplade till mänskliga rättigheter.	100%	100%	100%	100%
Korruption	Nolltolerans vad gäller all form av korruption	0 incidenter	0 incidenter	0 incidenter	0 incidenter

4. Samarbete och engagemang

4.1. Fair Transport

Vi har åtagit oss att vara en del av Fair Transport - ett initiativ från Sveriges Åkeriföretag för åkerier som kör trafiksäkert, tänker klimatsmart och erbjuder goda arbetsförhållanden.

Under 2021 har Fair Transport uppgraderats till att vara en certifiering. AkkaFRAKT är fortsatt med och har en ambition att få flera av sina delägaranslutna åkerier att också vara en del av initiativet.

Sunda transporter från sunda åkeriföretag

Vi anser att både köpare, säljare och utförare av transporter måste ta sitt ansvar för en säker, ren och ansvarsfull åkerinäring. Därför är vi en del av Fair Transport – ett initiativ för sunda transporter från ansvarsfulla åkerier.

Åtagandet innebär även att vi strävar efter att uppnå förbättring inom initiativets fokusområden. Vi jobbar efter följande:



Vi kör trafiksäkert

Vår eftersträvan att vara föredömen i trafiken gör att vi aktivt medverkar till att förbättra trafiksäkerheten, med målsättningen 100% transporter utan hastighetsöverträdelser. Självklart följer vi trafikreglerna och använder bara besiktigade fordon. Vi utför regelbundna hastighetskontroller och bälteskontroller.



Vi kör klimatsmart

Som ett led i vårt miljöarbete ingår att minska verksamhetens negativa miljöpåverkan genom att aktivt verka för att förbättra fordonens miljöprestanda, minska beroendet av fossila bränslen samt effektivt utnyttja våra resurser. För att minska bränsleåtgången arbetar vi mot att minimera tomkörningar, maximalt utnyttja fordonens kapacitet och dess fyllnadsgrad samt säkerställa optimal färdväg.



Vi tar ansvar

Vi tar ansvar för personalens arbetsmiljö samt erbjuder goda arbetsförhållanden. Vi följer all tillämplig lagstiftning samt vår etiska policy. Vi arbetar ständigt mot att upprätthålla hög kompetens samt miljö- och trafiksäkerhetsmedvetenhet bland våra medarbetare, åkare, chaufförer och andra som är en del av våra flöden.



4.2. LFM30

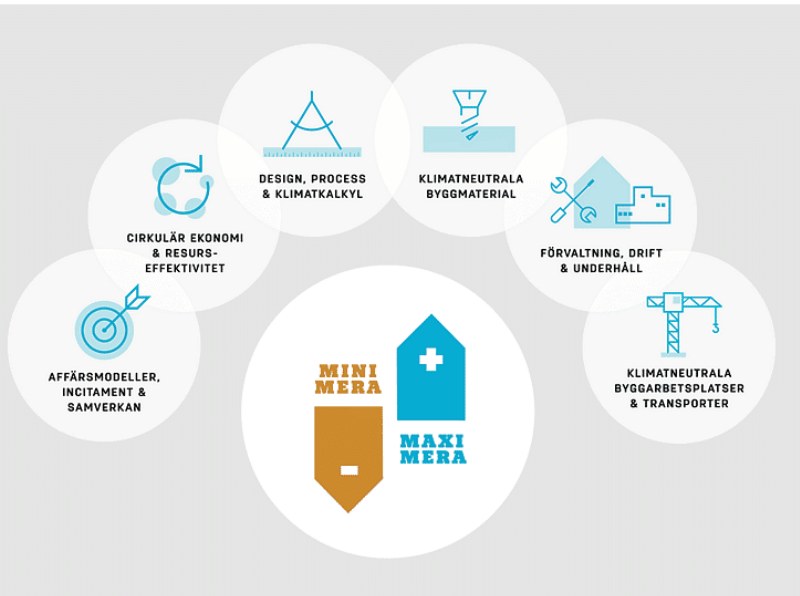
Av regionens alla transportörer är AkkaFRAKT först ut att signera initiativet LFM30.

Målet är att påskynda bygg & anläggningssektorns klimatomställning och att nå klimatneutralitet senast år 2030.

Detta medlemskap är en del av vårt utvecklingsarbete med målet att även i framtiden vara en självklar samarbetspartner till våra kunder, vars kravställning kring klimatfrågorna kommer att öka.

I takt med att våra kunder jobbar för ett minskat totalt transportbehov och mot bättre logistiklösningar måste vi utveckla vår verksamhet. Ett minskat totalt transportbehov innebär att vi behöver anpassa vårt tjänsteerbjudande i takt med de förändrade marknadsbehoven.

En viktig pusselbit som medlemskapet bär med sig, är möjlighet till inflytande och samverkan med hela branschen. Vi ser fram emot ett tajtare samarbete med våra kunder och andra aktörer för att förstå varandras behov och utmaningar, för att tillsammans skapa bättre förutsättningar för branschen att nå upp till miljömålet 2030.



4.3. Certifierade transporter med kvalitet och hållbarhet i åtanke

Miljö- och kvalitetssäkring som håller måttet

AkkaFRAKT's ledningssystem för kvalitet- och miljö är sedan många år tillbaka certifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001.



CERTIFIERAD
ISO 9001
ISO 14001
Ledningssystem för kvalitet
och miljö



Vårt ledningssystem är det primära verktyget för att ständigt utveckla och miljöanpassa vårt kunderbjudande samt bibehålla effektiva processer och arbetssätt som gynnar våra kunder, delägare, organisationen och inte minst miljön och omvärlden.

Våra certifikat utgör bevis på att vårt miljö- och kvalitetsarbete håller måttet. De bekräftar även att vi har utarbetat väl fungerande rutiner och har ett strukturerat sätt att arbeta på.

Certifieringen enligt ISO innebär även att vi åtagit oss att ständigt förbättra våra processer och utveckla vår verksamhet i syfte att möta våra kunders behov och krav samt uppfylla och helst överträffa deras förväntningar. Som ett led i vårt utvecklingsarbete ingår att aktivt verka för att förbättra fordonens miljöprestanda, minska beroendet av fossila bränslen samt effektivt utnyttja våra resurser.



AkkaFRAKT

5. Vårt fokus framöver

Globala Målen - områden där vi kan göra skillnad

Under 2021 har vi tagit avstamp i de globala målen för att fokusera på de områden där AkkaFRAKT kan göra störst skillnad för vår gemensamma framtid.



5.1. Fordon & Drivmedel, Infrastruktur



Vårt fokus är att tillsammans med våra delägare och kunder ställa om och producera klimatneutrala transporter redan år 2030.

AkkaFRAKT är en del av alla våra kunders produktionskedja. För att bidra till att våra kunder lyckas med sina mål behöver vi ett nära samarbete med fokus på hållbar lönsamhet. Det kan handla om samlastningar, gemensamma investeringar och användarvänliga uppföljningssystem.

Vi ser att det viktigaste vi kan göra framåt är att säkerställa möjligheten för våra fordon att tanka och ladda utvalda, förnybara drivmedelsalternativ. Förutom att själva tillhandahålla drivmedel är ett nära samarbete med både drivmedelsleverantörer och fordonstillverkare avgörande för att kunna nå utsläppsmålen. Vi ska bidra med kunskap och hjälp till alla våra delägare för att på ett tryggt sätt kunna göra en omställning av fordonsflottan.

Vi är övertygade om att det finns stor potential i all form av rutt- och fyllnadsoptimering. Det är en möjlighet som kräver insatser och anpassningar. För vår del innebär detta att vi behöver utveckla system och ta fram rutiner som möjliggör effektivare transportplanering och uppföljning av bl.a. tomkörningar. Vi har antagit utmaningen och målbilden är att genomföra en behovsanalys och ta fram en kravspecifikation samt en handlingsplan för projektet innan utgången av 2022.

AkkaFRAKT kommer framåt göra stora satsningar i vår fastighet i Dalby. Ett logistikcenter kommer att ta form och blir en del av ett stort infrastrukturprojekt. För oss som fastighetsägare är det självklart att hitta hållbara lösningar som tex solceller, laddstationer och smarta uppställningsplatser för vår containerpark.



Vår resa mot klimatneutrala transporter

Vi jobbar på!

Andel förnybart bränsle = 48%
CO₂-reduktion WTW = 45%
3% av fordonsstyrkan drivs av förnybara energikällor (ej HVO)

2024

Vi har kommit långt

Andel förnybart bränsle = 74%
CO₂-reduktion WTW = 70%
25% av fordonsstyrkan drivs av förnybara energikällor (ej HVO)

2028

Vi är fossilfria!

Andel förnybart bränsle = 100%
CO₂-reduktion WTW = 94%
50% av fordonsstyrkan drivs av förnybara energikällor (ej HVO)

Här är vi idag

Andel förnybart bränsle = 37,6%
CO₂-reduktion WTW = 32,6%
ca 1% av fordonsstyrkan drivs av förnybara energikällor (ej HVO)

2022

Resan fortsätter

Andel förnybart bränsle = 64%
CO₂-reduktion WTW = 60%
10% av fordonsstyrkan drivs av förnybara energikällor (ej HVO)

2026

Nästan i mål!

Andel förnybart bränsle = 88%
CO₂-reduktion WTW = 83%
37% av fordonsstyrkan drivs av förnybara energikällor (ej HVO)

2030





5.2. Återvinning & återanvändning



Att återvinna är det tydligaste exemplet på att inte slösa på viktiga resurser.

Ett område som fick mycket uppmärksamhet under 2021 och kommer att ha ännu mer uppmärksamhet framöver är hanteringen av schaktmassor och byggavfall, där vi ser en stor miljövinst i effektivare sortering och provtagning, för ökad återanvändning och återvinning. Under 2021 etablerades en B-tillståndsverksamhet på fastigheten i Dalby. Syftet är att ta emot oklassade massor och möjliggöra återanvändning och återvinning genom analys av föroreningsgrad, behandling och förädling.

Vi kommer fortsätta arbetet att öka graden av återvinning av material och har ambitionen att ytterligare förstärka kompetensen inom cirkulär ekonomi med fokus på bygg.



5.3. Utbildning, säkerhet & arbetsvillkor



Den viktigaste tillgången inom alla företag är människorna som arbetar där.

För oss betyder kunskap både utveckling och säkerhet. Vi använder oss dels av externa utbildningar, tex YKB men även interna inom vår Akkademi. Som grund för vårt arbete har vi alltid vår förarhandbok. Framåt kommer vi att satsa ännu mer på att certifiera AkkaFRAKTARE och att kunna erbjuda konsultativ support vid tex projektstarter.

Utbildningar ger också tryggare personal där arbetsmiljön blir både trevligare och säkrare. Vi fortsätter såklart att satsa på vårt arbetsmiljöarbete och har kommit en bit på vägen gällande tänket att alltid hantera avvikelser skyndsamt och framförallt bli duktiga på rotorsaksutredningar.

Många lastningar och lossningar sker i trånga utrymmen med mycket trafik. Säkerheten är såklart viktig och vi planerar att göra fler hastighets och bälteskontroller för att sätta fokus på allas säkerhet i trafiken.

Som delägare i AkkaFRAKT ställs kravet på att ha kollektivavtal för sina anställda, en tydlig kravställning med direkt koppling till de globala målen.

Hållbarhetsredovisning

Detta är AkkaFRAKT i Skåne ek för:s hållbarhetsredovisning och avser räkenskapsåret 2021. Denna hållbarhetsrapport omfattar AkkaFRAKT i Skåne Ek För och dess dotterföretag. Hållbarhetsredovisningen är upprättad i enlighet med kraven i ÅRL 6 kap.

Syftet är att beskriva för våra intressenter hur vi arbetar med hållbar utveckling och hur vår ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan ser ut.

För mer information om vårt hållbarhetsarbete kontakta info@akkafrakt.se.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i AkkaFRAKT i Skåne Ekonomisk Förening, org.nr 745000-2568

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2021 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Malmö 1 mars 2022
Ernst & Young AB

Markus Niléhn, Auktoriserad revisor

AkkaFRAKT är en transport- och logistikkoncern i Sydsverige. Våra kunder finns inom bygg, handel, industri, jordbruk och offentlig sektor. AkkaFRAKT har ca 350 fordon och omsätter ca 800 miljoner kronor (2021). Huvudkontoret finns i Malmö.

